

## Mali dug pravi dužnika, a veliki neprijatelja

Neće svaki poduzetnik ili bivši poduzetnik moći iskoristiti sve mogućnosti koje je zakonodavac stavio na raspolaganje blokiranima za otpis ili umanjenje duga, ali neke opcije ipak postoje. Važno se informirati o njima jer jedino bez duga je moguće mirno spavati.

no tumačenje - ako fizička osoba više nije obveznik poreza na dohodak iz samostalne djelatnosti, odnosno obveznik poreza na dobit, ne bi trebalo biti bitno odakle potječe dug, odno-

sno koliko on iznosi, već bi i takvim osobama trebalo sukladno odredbama Zakona o stečaju potrošača omogućiti pokretanje postupka. Inače bi se u praksi događali paradoksalni slučajevi prema kojima je moguće voditi stečaj potrošača za dug fizičke osobe prema banci za stambeni kredit od 500.000 kn, ali nije moguće za dug fizičke osobe prema poreznoj upravi za iznos od 101.000 kn, čime bi jedan od građana bio stavljen u neravnotežan položaj.

Ovaj postupak pokreće se na zahtjev dužnika ili vjerovnika, započinje izvansudskim postupkom pred tijelima Financijske agencije, a po nemogućnosti nagodbe u tom dijelu postupka, inicira se sudski postupak pred općinskim sudovima, gdje



se dužniku imenuje stečajni povjerenik koji provjerava dužnikovo ponašanje nakon zaključenja stečajnog

postupka, time da razdoblje provjere može trajati najdulje 5 godina.

Saša Pufler

INTERREG V-A ITALIJA - HRVATSKA 2014. - 2020.

# Transpogood projekt - Transport of goods platform

**T**RANSPOGOOD projekt službeno je započeo u siječnju ove godine, kada su se partneri po prvi puta sastali na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Voditelj projekta je Klaster intermodalnog prijevoza, a projekt ukupno broji 8 partnera iz Italije i Hrvatske.

TRANSPOGOOD projekt financiran je iz Europskog fonda za regionalni razvoj. (EFRR) putem programa INTERREG V-A Italija - Hrvatska 2014. - 2020.

Glavni cilj projekta je prevladati ra-

zne čimbenike koji ometaju učinkovit intermodalni i multimodalni prijevoz na Jadranu kroz upotrebu informacijskih i komunikacijskih (ICT) tehnologija te kapitalizirajući glavne rezultate projekta INTERMODADRIA (IPA Adriatic 2007-

2013), razviti platformu TRANSPOGOOD i povezane inovativne usluge za logistički i transportni sektor.

Projekt će podržati aktivnosti vodećih logističkih operatera razvijanjem, testiranjem i izradom sljedećih proi-

zvođa i usluga:

1. Inovativni ICT alat - TRANSPOGOOD platforma za pronalazjenje najboljih rješenja za transportne usluge.
2. Smjernice i zahtjevi za migracije iz postojećih sustava i arhitektura na platformu TRANSPOGOOD i osposobljavanje operatera za postizanje usklađivanja prekograničnih kompetencija.
3. Kalkulator profila za praćenje logističkih i ekoloških performansi, uključujući tokove tereta i operativne procese s gledišta javnih tijela i privatnih intermodalnih transportnih operatera.

Projekt je sufinanciran od strane Ureda za udruge Vlade Republike Hrvatske. Stajališta izražena u ovom članku isključiva su odgovornost Klastera intermodalnog prijevoza i ne odražavaju nužno stajalište Ureda za udruge Vlade Republike Hrvatske.



**Interreg  
Italy - Croatia  
TRANSPOGOOD**  
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE  
Ured za udruge

