



Newsletter N° 2- Lipanj 2021.

ICARUS pilot projekti: KOJI JE CILJ?

Partneri projekta ICARUS pokrenuli su pilot aktivnosti s ciljem pružanja održivih intermodalnih poveznica između Italije i Hrvatske čime će se osigurati bolje prijevozne usluge građanima dotičnih područja. Zahvaljujući aktivnostima, partneri će moći prikupiti novije podatke i rezultate kao pozadinu kojom će se predstaviti njihova lokalna i regionalna vlast. Nadalje, pomoću promocije održivih rješenja, građani će biti motiviraniji koristiti ekološki prihvatljivija prijevozna sredstva.

8 pilot aktivnosti, svaka na svoj način imaju zajednički cilj: promijeniti i educirati građane o održivim sredstvima prijevoza i potaknuti svjesnost zajednice o pozitivnim utjecajima korištenja intermodalnih prijevoznih sredstava i dijeljenju sredstava mobilnosti.

Postupajući na taj način, ICARUS stvara preduvjete za inovativnost i pozitivan utjecaj na ponašanje građana. Lokalne aktivnosti su podržane marketinškim kampanjama i lokalnim eventima.

Za više informacija posjetite našu web stranicu:

<https://www.italy-croatia.eu/icarus>

<https://www.facebook.com/IcarusEUProject>

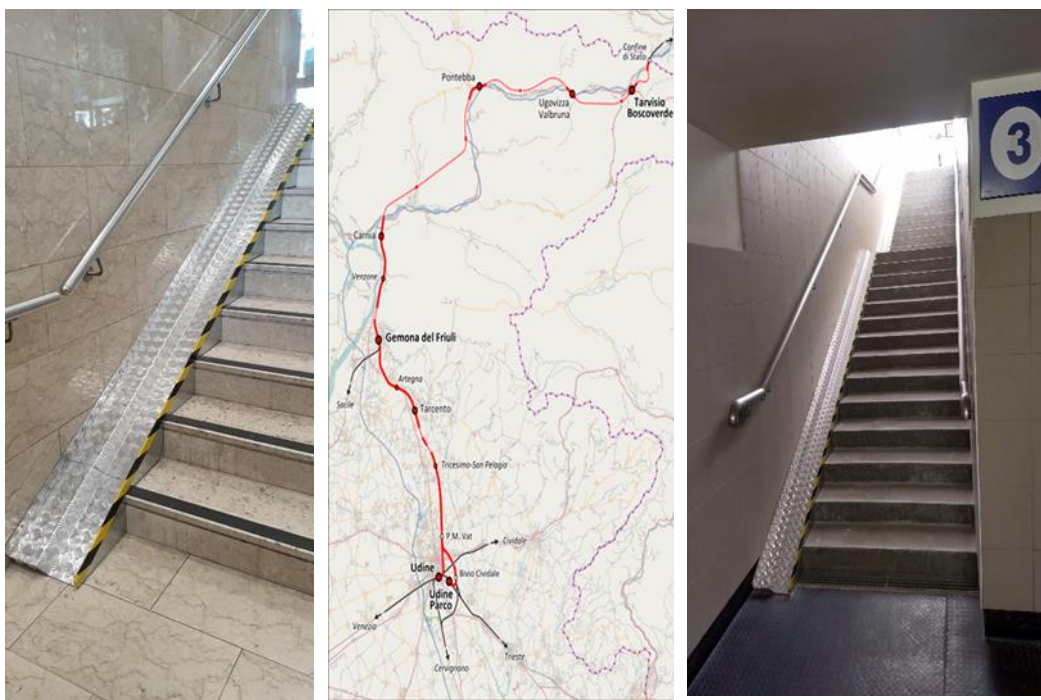
<https://twitter.com/IcarusProject2>

<https://www.linkedin.com/in/icarus-project-b83494183/>

U kojoj je fazi provedba pilot aktivnosti? Postignuća i izgledi

Pilot aktivnost br. 1 - Intermodalna rješenja bicikl+vlak za povezivanje biciklističke staze Alpe Adria prema prijedlogu regije Friuli Venezia Giulia

Zahvaljujući ICARUS projektu, Autonomna Regija Friuli Venezia Giulia (FVG), u suradnji s Rete Ferroviaria Italiana (u nastavku RFI Spa) odnosno talijanskim željezničkim infrastrukturnim upraviteljem, oprema devet željezničkih stajališta, Udine, Tricesimo, Tarcento, Artegna, Gemona, Venzone, Carnia, Pontebba i Ugovizza-Valbruna, s valovitim aluminijskim voznim rampama smještenim uzduž stepenica na platformama različitih kolodvora. Na ovaj način, biciklistima je omogućen jednostavan pristup vlakovima tako što će prevesti svoje bicikle po rampi umjesto nositi ih na ramenima uz stepenice.



RFI je započeo pilot aktivnost u lipnju 2020. i završio implementaciju u studenom 2020. Potreba za takvim rampama proizašla je iz potreba brojnih biciklista koji putuju duž biciklističke rute Alpe Adria. Ova nova infrastrukturna rješenja omogućavaju ljubiteljima biciklizma olakšan pristup MICOTRA vlakovima (vlakovi prometuju na pravcu Trst - Udine - Villach), a konačno odredište i polazište se nalazi u unutrašnjosti zemlje.

Zahvaljujući financijskim uštedama u okviru projekta, FVG je osigurala instalaciju rampi na kolodvoru Udine i time omogućila pristup svim vlakovima. Rampe su također postavljene i na kolodvoru Gorizia, također ishodište i odredište

regionalnih i prekograničnih biciklističkih pravaca. Investicija predstavlja početnu točku regionalnog plana unapređenja interoperabilnosti različitih sredstava prijevoza koji doprinosi ekološkoj održivosti regije kao i turizmu.

Dana 19. listopada 2020., vijećnik za infrastrukturu regije FVG zajedno s gradonačelnikom grada Udine, službeno je predstavio rampu za bicikle koja se nalazi na kolodvoru Udine. Za vrijeme službenog otvaranja, FIAB (Talijanska organizacija za okoliš i biciklizam) mogla je testirati kako uz pomoć rampe za bicikle pristupiti platformi vlaka.



Pilot aktivnost br. 2 - prekogranična usluga bicikl+autobus koja povezuje biciklističke staze "Porenzana" i Alpe-Adria sukladno nacrtu regije Friuli Venezia Giulia

Regija FVG promovira politiku održive mobilnosti, ekološku i zdravstvenu svijest, time što favorizira biciklizam u gradovima i širem području gradova razvijanjem sustava za bicikliste diljem regije. Namjera je povećati "korištenje bicikala kao prijevoznog sredstva¹".

U sklopu projekta ICARUS, FVG je odlučila slijediti ciljeve unapređenja interoperabilnosti između različitih prijevoznih sredstava i povezivati biciklističke staze regionalnih i prekograničnih teritorija. S time na umu FVG je pokrenula Bike&Bus pilot uslugu između gradova Trsta i Poreča kako bi približila regionalne biciklističke pravce i CAAR (Alpe Adria biciklističku rutu) na biciklističku stazu Porenzana.

Usluga je imala predviđen početak u ljetu 2020. međutim zbog pandemije će biti pokrenuta u srpnju 2021., a činiti će ju autobusna linija vikendima od petka do nedjelje s vremenom polaska u 9.00 sa lokacije piazzale Libertà, željeznički kolodvor u Trstu i povratkom iz Poreča u 18.30 sati.

Uslugu provodi prijevozno poduzeće Tolmezzo (UD).

¹ <http://www.regione.fvg.it/rafvfg/cms/RAFVG/infrastruttura-lavori-pubblici/infrastruttura-logistica-trasporti/ciclovie/>

Mogućnost rezervacije sjedala pomoću web stranice:

<http://www.dorlandobus.it/progetto-icarus> .

Pilot aktivnost br. 3 - Unapređenje sustava za rezervaciju i prodaju karata za kategoriju vlak+bicikl putem interneta u izvedbi HŽ Putničkog prijevoza

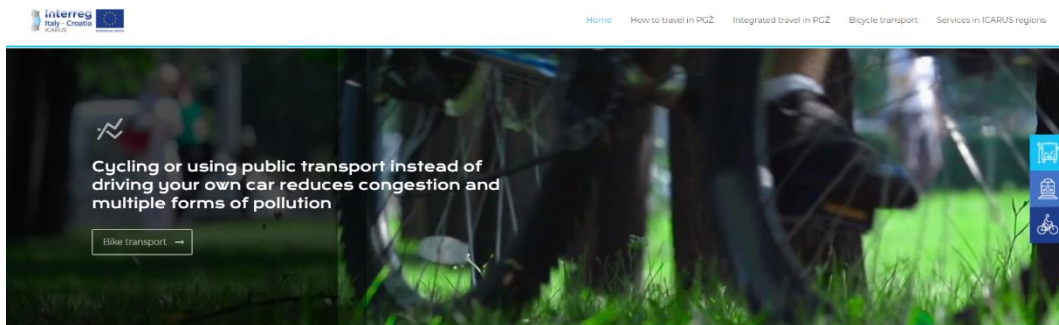
Nadogradnja postojećeg web sustava za prodaju i rezervaciju karata (ISPRO) i slijedom toga promocija mobilnog rješenja bicikl i vlak kao održivog oblika prijevoza u slobodno vrijeme vikendima, kao i mogućnost istraživanja različitih gradova u Hrvatskoj jest pilot aktivnost HŽ Putničkog prijevoza. Namjera pilota jest pospješiti korištenje vlaka i bicikla jednostavnijim sustavom izdavanja karata pomoću postojeće IT platforme.

Unatoč naporima HŽPP-a, pilot aktivnost neće biti implementirana zbog vremenskog ograničenja trajanja projekta te također nakon provedene analize trenutnog sustava prodaje postoje ograničenja koja nisu ranije uočena. Zbog zastarjelosti sustava i činjenice da intermodalnost nije bila prioritet u vrijeme pokretanja istog, nadogradnja je vrlo ograničena zbog tehničkih uvjeta software komponenata. Nužna nadogradnja je prilično opsežna, a IT platforma poduzeća ne dopušta takve promjene. Zahvaljujući opsežnoj analizi tehničkih specifikacija i pritom usvojenih znanja, pozadinske informacije služiti će za bolju buduću uporabu online usluga i proizvoda te se smatraju user-friendly pristupom u smislu intermodalnosti i vrijednim doprinosom projektu ICARUS. Pokušaj provođenja ove pilot aktivnosti zapamćen je kao primjer procesa učenja za sve partner projekta i buduća partnerstva uzevši u obzir sve prednosti i nedostatke svake poslovne jedinice te kako ih iskoristiti u rješenje za buduća intermodalna putovanja.

Pilot aktivnost br. 4 - Web/mobilna aplikacija za promoviranje intermodalnog putničkog prometa u Hrvatskoj prema ideji Klastera intermodalnog prijevoza

U okviru projekta ICARUS kreirana je platforma za promoviranje intermodalnih rješenja putničkog prometa i promociju aktivnih oblika prijevoza. Web platforma, nazvana ICARUS Mobility razvijena je od strane Klastera intermodalnog prijevoza (KIP) i plasirana u studenom 2020. Od tada, promovirana je na dva eventa koji su utjecali na promjenu ponašanja korisnika prijevoza kao i ostale usluge pokrenute u sklopu projekta ICARUS uz mogućnost nadogradnje.

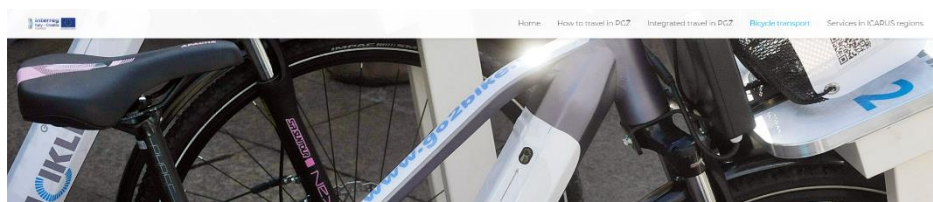
Glavni cilj platforme ICARUS Mobility je unapređenje i promocija intermodalnih prometnih rješenja u putničkom prijevozu u Primorsko-goranskoj županiji te također na širem području regija Italije i Hrvatske. Platforma služi kao "one-stop-shop" za sve korisnike javnog prijevoza kao i bicikliste u Primorsko-goranskoj županiji.



<p>i Why should I use public transport?</p> <p>Public transport is a healthier, safer and greener alternative to the over-used personal cars.</p>	<p>i Are there benefits for people around me?</p> <p>Using public transport instead of personal cars reduces congestion and multiple forms of pollution.</p>
<p>i What are my benefits?</p> <p>Using public transport in combination with walking or bicycle riding makes you more physically active and has a positive impact on your health. Public transport also allows you to relax and avoid the pressures of driving your car.</p>	<p>i Is public transport safe?</p> <p>Studies have shown that public transport users are much less likely to have a serious traffic accident compared to personal vehicle drivers.</p>

To znači da platforma sadrži brojne informacije o mogućnostima javnog prijevoza u regiji, podijeljene na regionalni i lokalni javni prijevoz, poredane po vrsti prijevoza i uključuje članke o integriranom javnom prijevozu u regiji.

Osim informiranja korisnika o dostupnosti prijevoznih sredstava u županiji, također sadrži poveznice na web stranice prijevoznika gdje je moguće pronaći vozni red i cijene karata. Web platforma sadrži mnoštvo informacija za bicikliste, uključujući biciklističke staze, mogućnosti iznajmljivanja bicikala, mogućnost prijevoza bicikala u vlaku ili brodu i mobilne aplikacije koje nude mogućnost pronalaska biciklističkih staza u okolini grada Rijeke.



Bike sharing

Ricikleta

Ricikleta is a smart e-bike sharing service in Rijeka with 4 bike sharing stations and 25 available e-bicycles. The bikes are rented via QR code, and after payment, the user receives the code and instructions for unlocking the bike.

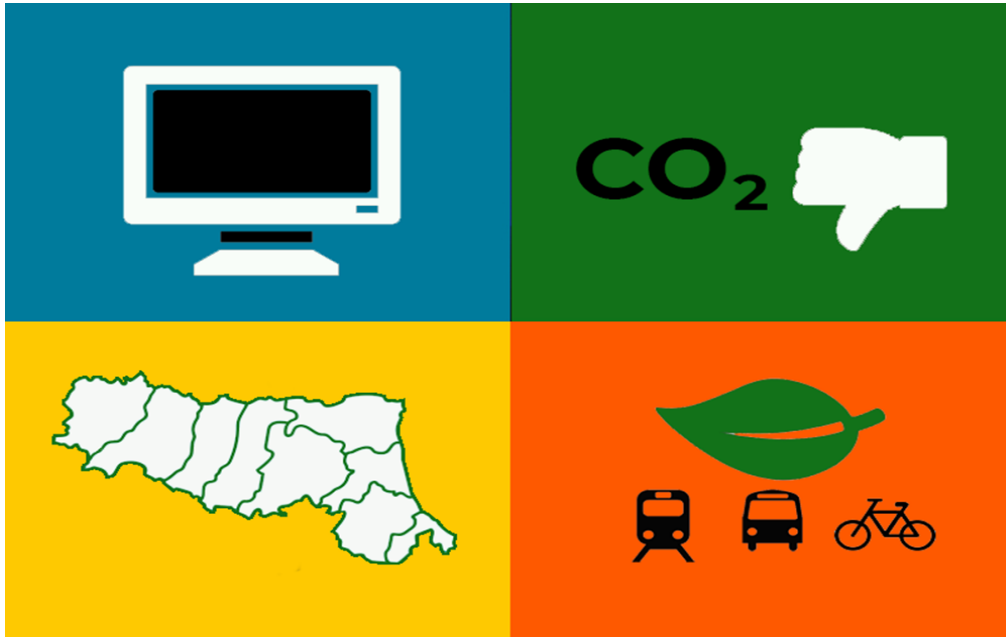
The locations, user guide and other useful information about this service can be found here: ricikleta.rjeka.hr



Isto kao s pružateljima usluga javnog prijevoza, platforma sadrži poveznice na web stranice pružatelja usluga iznajmljivanja bicikala, poveznice gdje se mogu pronaći biciklističke staze te poveznice na zaseban dio web-stranice pružatelja usluga prijevoza namijenjen prijevozu bicikala.

Uz već ranije spomenute informacije, ICARUS Mobility platforma sadrži interaktivnu kartu s naglašenim regijama ICARUS projekta. Kliknuvši na bilo koju ICARUS regiju, korisniku se predstavlja informacija o uslugama prijevoza u regiji. To uključuje osnovne informacije o regiji te informacije o mogućnostima javnog lokalnog prijevoza u regiji s naglaskom na integrirane usluge javnog prijevoza

onda integriraju s drugim podacima vezanim uz validaciju karata u vlaku te je zbog moguće znati korisnika, datum putovanja, mjesto polaska i kilometražu karte. Brojanjem km dometa moguće je procijeniti duljinu putovanja. Putem web aplikacije korisnik čija je autentičnost provjerena može, unosom traženih podataka, izračunati uštedu CO₂ za svaki vlak. Aplikacija je trenutno u izradi, a platforma će raditi nakon ljeta.



Pilot aktivnost br. 6 – Održiva intermodalna rješenja između obalnog područja i unutrašnjosti Istre s glavnim fokusom na bicikl i vlak – provodi Istarska razvojna agencija

Cilj pilot projekta IDA-e je razvoj novog turističkog proizvoda i multimodalne rute koja povezuje unutrašnjost i obalu u graničnom području Italija – Hrvatska.

Temelj uspješne implementacije aktivnosti bilo je potpisivanje sporazuma sa HŽPP, koji će omogućiti prilagodbu vagona između Pule i Buzeta te će omogućiti prijevoz bicikala. IDA je kreirala vizualni identitet koji je primijenjen za vagona, a promidžbeni video je u izradi.



Kroz novi bend Istra bike & train, IDA namjerava promovirati multimodalnost i korištenje alternativnih i zelenih prijevoznih sredstava. To uključuje promidžbu nove biciklističke rute Kanfanara, u zaleđu do Rovinja na obali, otkud se putovanje može nastaviti morem do Italije. U svibnju 2021. god., kao dio diseminacijskog eventa “21.000 metara kroz Istru: Priče stare pruge”, na zanimljiv je način predstavljena nova ruta, a najavljena je i mogućnost prijevoza ara bicikala na vlak počevši od rujna 2021. god.



Projekt ICARUS usko je povezan s projektom MIMOSA, gdje će biti zajamčen nastavak navedenih aktivnosti, a izradit će se izrađene Smart Card aplikacija i Via Istra platforma što će predstavljati važan IT iskorak i nastavak aktivnosti provedenih u projektu ICARUS. S ciljem motiviranja putnika da promijene svoje ponašanje i odaberu održive načine prijevoza, IDA je nabavila opremu kojom se promovira i potiče održive prijevozne navike. Info paneli, e-bike sustavi i nosači za bicikle – kao dio pilot aktivnosti ICARUSA postavljeni su u Poreču, Pazinu i Lupoglavu.



E-bike share i informacijski paneli instalirani u gradu Pazinu:



Pilot aktivnost br. 7 – Poticanje intermodalnosti bicikl-vlak-trajekt u obalnim područjima i vezane platforme zaleđa Open data IT – obavlja the Metropolitan City of Venice

Projekt ICARUS omogućio je the Metropolitan City of Venice (CMVE) da pokrene seriju pilot aktivnosti koje treba implementirati u sinergiji s ostalim tekućim inicijativama, uključujući prvo i najvažnije kontekstualni razvitak plana održive gradske mobilnost (SUMP) u CMVE i općini Venecija

Cilj prve od tri pilot aktivnosti je daljnji razvitak intermodalnosti bicikl-autobus u referentnom području putem instaliranja mobilnih stalaka za bicikle na neke od autobusnih linija koje prometuju u obalnom području. Točnije, nakon faze dizajna i prilagodbe prvog mobilnog staka potrebama poduzeća ATVO, pet dodatnih stalaka za bicikle su u postupku narudžbe. Trenutno CMVE surađuje s dionicima i lokalnim institucijama kako bi identificirao najprikladnije autobusne linije za



ponudu usluge koje će biti implementirane u ljeto 2021. God.

Druga pilot aktivnost je u tijeku, a sastoji se od izrade 16 besplatnih plutajućih parkirališta za

dijeljenje bicikala, koje se nalaze u području Lido di Venezia te u instaliranju adekvatnih prometnih znakova kako bi se funkcionalno povezala dva dijela područja Lido di Venezia, do kojih bi inače bilo teško doći biciklom. Ova bi aktivnost trebala biti dovršena do kraja ljeta 2021. god.



Treća inicijativa odnosi se na sistematizaciju podataka o mobilnosti i infrastrukturnama putem platforme webGIS, što također omogućuje vidljivost toga što je učinjeno putem fondova koje je ICARUS stavio na raspolaganje. Osim toga, u skladu s razvitkom aktivnosti vezanih uz SUMP, dodijeljeni su dodatni fondovi za implementaciju i/ili poboljšanje portal mobilnosti CMVE kako bi se bolje prenijele informacije vezane uz opcije mobilnosti koje su dostupne u referentnom području.

Pilot aktivnost br. 8-ICT Sustavi za bolje povezivanje obale i zaleđa, Infomobility & integrirana prodaja karata, prijava u realnome vremenu i praćenje putnika provodi regija ARAP ABRUZZO

HAPPY TRAVEL je novo IT rješenje za bolje povezivanje obale i zaleđa regije Abruzzo putem Infomobility & integrirane prodaje karata, prijave u realnome vremenu i praćenja putnika.

Aplikacija predstavlja novi način putovanja i otkrivanja područja Jadrana, pametan način putovanja uz poštivanje okoliša s dragocjenom pomoći digitalne tehnologije. Aplikacija je alat koji služi za informiranje posjetitelja o rutama, točkama/mjestima interesa i raspoloživim prijevoznim sredstvima kako bi se smanjio broj automobila i potaklo turiste da posjete mjesta uz korištenje ekološkog prijevoza

HAPPY TRAVEL nudi:

1. informacije u realnome vremenu o prijevoznim sredstvima/rutama;
2. elektroničku prodaju karata;
3. informacije o kulturnim i turističkim pješačkim rutama i mjestima interesa

Planirajte rutu koja Vam najbolje odgovara sa svim rješenjima mobilnosti u jednoj aplikaciji!

Explore Pescara, Abruzzo, Italy

Attraction

Eco-Tourism

Transport

Hotel

Food

Event

What to see:

Ponte del mare
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...

Nave di Cascella
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...

Plan your Trip to Pescara

Explore Pescara, Abruzzo, Italy

Attraction

Eco-Tourism

Transport

Hotel

Food

Event

Environment to appreciate:

Bicycle lane
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...

Trabocchi' Seasic
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...

Plan your Trip to Pescara

Explore Pescara, Abruzzo, Italy

Attraction

Eco-Tourism

Transport

Hotel

Food

Event

How to move:

Autobus TUA
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...

Scooter Service
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Maecenas diam felis, aliquet quis tortor at, condimentum ...

Plan your Trip to Pescara

Planirajte rutu koja Vam najbolje odgovara sa svim rješenjima mobilnosti u jednoj aplikaciji!